

## 未来へ羽ばたく成長企業最前線

PR (企画・制作)産経アドス (協力)大阪中小企業投資育成



## 三和パッキング工業株式会社 sanwa-packing

自動車部品の中で金属部品の間に挿入し密閉性を高める「ガスケット」や、断熱性、制振性に優れた「ヒートインシュレーター」を主力製品として生産し、軽自動車では圧倒的なシェア率を誇ります。そんなオーナーの企業として注目される三和パッキング工業。「失敗は気にかけない」「挑戦あってこそ」という社内風土に、若い従業員らはプライドを胸にいきいきと仕事に取り組む。



**ガスケット**  
金属部材の接着合部などに用いる自動車部品。隙間を塞ぐことで熱が伝わにくくなる工夫を施し特許を取得している。

自動車のみならず石油ファンの圧力容器や家電製品の部品半成品だけ顧客のニーズ(要求)に応じた受注生産をしており品質には定評がある。

それを速やかに技術系の社員に伝える風通

化に対応し改良を重ねた。

化を行なった。

**自動車メーカーと直接取引**  
創業は1945年6月。自動車部品メーカーとしてトヨタ自動車やダイハツ工業をはじめとする自動車メーカーと直接に取り引きを重ね、美濃を築いてきたガスケットやクボタ、ヤマードの農機具などにも納められ高い評価を得ている。

ヒートインシュレータは原料にアルミニウムを使用し軽量化により燃費性能を高めるばかりでなく、耐久性、水密性を高める自動車部品を生産しており自動車の燃費性能を良くなり軽自動車のほか「クーサス」などの高級車にも採用されている。ヒートインシュレーターの組み付け部品に装着される専用部品「モーメントバスター」は網状にして熱が伝わにくくなる工夫を施し特許を取得している。

自動車のみならず石油ファンの圧力容器や家電製品の部品半成品だけ顧客のニーズ(要求)に応じた受注生産をしており品質には定評がある。

それを速やかに技術系の社員に伝える風通

化に対応し改良を重ねた。

化を行なった。

日本ではまだ未だ導入されていないが、当社は度の大変革期に直面しているが、当社は

「企業の成長こそが社会貢献」という信念に基づき、顧客の期待に最大限応えることに努めています。当社が長年こなってきた提案力や技術力は変革期にますます必要不可欠になります。今後も社会全体に貢献できるよう精々たる附加価値を提案し続けていく」と決意を述べる。

宮川博至社長は「自動車業界は100年間に一度の大変革期に直面しているが、当社は度の大変革期に直面しているが、当社は

「企業の成長こそが社会貢献」という信念に基づき、顧客の期待に最大限応えることに努めています。当社が長年こなしてきた提案力や技術力は変革期にますます必要不可欠になります。今後も社会全体に貢献できるよう精々たる附加価値を提案し続けていく」と決意を述べる。



**○自動車メーカーと直接取引**  
自動車メーカーの工場の一部に太陽光パネルを設置。ガスケットに使用する原燃料は地球温暖化や海水の酸性化を防ぐよう配慮している。またロシアとの戦争状態にあるウクライナを支援し、東日本大震災で甚大な被害を受けた東北地方への支援を行なっている。

宮川博至社長は「自動車業界は100年に一度の大変革期に直面しているが、当社は度の大変革期に直面しているが、当社は

「企業の成長こそが社会貢献」という信念に基づき、顧客の期待に最大限応えることに努めています。当社が長年こなしてきた提案力や技術力は変革期にますます必要不可欠になります。今後も社会全体に貢献できるよう精々たる附加価値を提案し続けていく」と決意を述べる。

日本での自動車生産台数は1980年に110万台を突破、米国を抜けて世界一となり自動車産業の黄金期を迎えた。技術面では高出力化が進み、高温や振動からエンジンが熱くならない工夫を施すためにヒートインシュレーターの装備が求められる。三和パッキング工業は自動車各社から文書が相次いでいたこと、当時は手作りであったヒートインシュレーターの量産が急務となり、社運をかけて専用工場を建設するためにビーチー工場を任されたことなどが僅かで、2年目の秋本一世であった。「あまりの重責に膝が震えた」という秋本だが、手作りであったヒートインシュレーターの量産に量産体制を構築することに成功した。

ただ、從来のヒートインシュレーターは割れやすいメッシュ鋼板であり、軽量な素材で耐久性に富む製品が求められた。目を付けたのがアルミニウムであつたが、高熱弱いという難点があった。そのため耐熱性を力求するためオレンジ色の「モーメントバスター」を考案し、從来の5分の1という大きさを武器に三和製ヒートインシュレーターが誕生した。

ところがまだ難問が立ちはだかる。自動車メーカーの開発課は3ヶ月の短納期で間に合わない」と焦った日本は海外から加工を取り寄せる計画を急速に変更し、海外での現地生産に切り替えて空輸し、ようやく間に合わせることができた。

車両へ「モーメントバスター」を搭載する約1年後、ヒートインシュレーターを実際に見かけると、自分の仕事はすごいなあと感じた。(製造20代)「子供に仕事を聞かれ、スーパー・マーケットに止まつて、車のフロントグリルから見えるヒートインシュレーターを指さして『これを作っているんだよ』と伝えたときに誇らしく感じた」(事務40代)



世界に貢献する  
「三和パッキング工業」を、  
ともに創っていきましょう。

コーポレートサイト



<https://www.sanwa-packing.co.jp>

リクルート特設サイト



<https://www.sanwa-packing.co.jp/recruit/>

会社名  
本社  
代表者  
資本  
従業員数  
三和パッキング工業株式会社  
〒561-0845 大阪府豊中市利倉2-18-5  
宮川博至 代表取締役社長  
9966万円  
270人(男性190人、女性80人)

しのよさで求められる製品を提供。社員はみんな「ゼロから考えて生み出す私たちの製品が、世界中に広がる」という自信を秘めている。

自動車メーカーの国際化に伴って海外に進出。中国、韓国、タイ、メキシコ、インドネシアに市場を構え現地の社員を雇用して商業を続ける。海外に派遣される社員は、商業人事、生産管理など経営の全てを取り仕切るオールマイティな力量を持ち合わせて奮闘している。

**○中国、メキシコ…海外にも進出**

持続可能な開発目標(SDGs)にも配慮した経営に努める。本業の自動車部品の供給が燃費性能を高めるほか、工場の一部に太陽光パネルを設置。ガスケットに使用する原燃料は地球温暖化や海水の酸性化を防ぐよう配慮している。またロシアとの戦争状態にあるウクライナを支援し、東日本大震災で甚大な被害を受けた東北地方への支援を行なっている。

宮川博至社長は「自動車業界は100年に一度の大変革期に直面しているが、当社は度の大変革期に直面しているが、当社は

「企業の成長こそが社会貢献」という信念に基づき、顧客の期待に最大限応えることに努めています。当社が長年こなしてきた提案力や技術力は変革期にますます必要不可欠になります。今後も社会全体に貢献できるよう精々たる附加価値を提案し続けていく」と決意を述べる。

こうした三和パッキング工業は自動車各社の工場(大阪府豊中市)の周辺には商業施設が少ないため、福利厚生の環境として社員食堂のメニューに工夫を凝らしている。ある日のメニューは「白身魚のヒラメチキンステーキ」「カーリング&オニオンソース」「イワシのフリッター」載せバスクサラダなどが、400円で味わえることができる。工場勤務では機械が相手で社内のコミュニケーションが取りづらい。しかし、会社が料金面では補助してくれる。おしゃれな献立をみんなで味わってはいいという配慮からだ。昼食時には食堂は約100人の社員で埋まるほど。

2ヵ月に一度は重や懐石風の豪華ランチが登場し、ちらも400円で提供され

また、昼食に余ったメニューは夕方弁当に作り変えられ3000円で販売。一人暮らしの社員らには好評だといふ。

**○自慢の社内食堂**

本社工場(大阪府豊中市)の周辺には商業施設が少ないため、福利厚生の環境として社員食堂のメニューに工夫を凝らしている。ある日のメニューは「白身魚のヒラメチキンステーキ」「カーリング&オニオンソース」「イワシのフリッター」載せバスクサラダなどが、400円で味わえることができる。工場勤務では機械が相手で社内のコミュニケーションが取りづらい。しかし、会社が料金面では補助してくれる。おしゃれな献立をみんなで味わってはいいという配慮からだ。昼食時には食堂は約100人の社員で埋まるほど。

2ヵ月に一度は重や懐石風の豪華ランチが登場し、ちらも400円で提供され

また、昼食に余ったメニューは夕方弁当に作り変えられ3000円で販売。一人暮らしの社員らには好評だといふ。

こうした三和パッキング工業は自動車各社の工場(大阪府豊中市)の周辺には商業施設が少ないため、福利厚生の環境として社員食堂のメニューに工夫を凝らしている。ある日のメニューは「白身魚のヒラメチキンステーキ」「カーリング&オニオンソース」「イワシのフリッター」載せバスクサラダなどが、400円で味わえることができる。工場勤務では機械が相手で社内のコミュニケーションが取りづらい。しかし、会社が料金面では補助してくれる。おしゃれな献立をみんなで味わってはいいという配慮からだ。昼食時には食堂は約100人の社員で埋まるほど。

2ヵ月に一度は重や懐石風の豪華ランチが登場し、ちらも400円で提供され

また、昼食に余ったメニューは夕方弁当に作り変えられ3000円で販売。一人暮らしの社員らには好評だといふ。

こうした三和パッキング工業は自動車各社の工場(大阪府豊中市)の周辺には商業施設が少ないため、福利厚生の環境として社員食堂のメニューに工夫を凝らしている。ある日のメニューは「白身魚のヒラメチキンステーキ」「カーリング&オニオンソース」「イワシのフリッター」載せバスクサラダなどが、400円で味わえることができる。工場勤務では機械が相手で社内のコミュニケーションが取りづらい。しかし、会社が料金面では補助てくれる。おしゃれな献立をみんなで味わってはいいという配慮からだ。昼食時には食堂は約100人の社員で埋まるほど。

2ヵ月に一度は重や懐石風の豪華ランチが登場し、ちらも400円で提供され

また、昼食に余ったメニューは夕方弁当に作り変えられ3000円で販売。一人暮らしの社員らには好評だといふ。

こうした三和パッキング工業は自動車各社の工場(大阪府豊中市)の周辺には商業施設が少ないため、福利厚生の環境として社員食堂のメニューに工夫を凝らしている。ある日のメニューは「白身魚のヒラメチキンステーキ」「カーリング&オニオンソース」「イワシのフリッター」載せバ